

Obloukové přístřešky na auta a pergoly s ochrannou známkou Palmira®

Naše firma se specializuje především na přístřešky ze dřeva, které mají elegantní obloukovou střechu.

Přístřešky mají netradiční, atraktivní, líbivý a příjemný vzhled. Jednoduchou úpravou lze vytvořit z obecného přístřešku pergolu, či přístřešek na auto tzv. Carport nebo na altán či na přístřešek nad bazén a dokonce lze takto vyrobit krásný, atraktivní skleník. Často jsou obloukové přístřešky jednoduchým řešením pro zakrytí zahradní restaurace či jiné společenského prostoru. Velké množství doplňků a příslušenství zvyšuje užitnou hodnotu přístřešků. Svými vlastnostmi výrobek vyniká nad konkurenčními výrobky. Jako poslední informaci uvádíme, že obloukové přístřešky a pergoly jsou ryze českým výrobkem, který je chráněn průmyslovým vzorem a ochrannou známkou.

Použité materiály

Dřevěné materiály jsou výhradně lepené typu BSH a KVH - tedy vyrobené z mimostředových dřev, což skoro vylučuje kroucení a praskání materiálu a tedy i kromě vylepšení estetických vlastností vylepšují tyto materiály i užitné hodnoty přístřešků a pergol.

Konstrukce

Nejčastější otázkou od zákazníků je „... jestli střecha unese vrstvu sněhu, že zákazník bydlí tam a tam...? Únosnost střechy a i ostatních prvků přístřešku je dimenzována pro celou Českou i Slovenskou republiku (co se týká únosnosti sněhové pokrývky). Díky obloukovému profilu střechy (obloukové lepené BSH krokve) a díky správnému a důmyslnému uložení střešní krytiny (dutinkový polykarbonát) mají vlastnosti jako únosnost, pružnost střechy a pružnost celé konstrukce perfektní parametry.

Již samotné obloukové krokve "vynesou" větší rozpětí mezi stojkami. A díky tomu nemusí být součástí konstrukce středové sloupky, které většinou překážejí. Tyto středové sloupky jsou tak často vidět na přístřešcích od jiných firem.

(Pro informaci. Dělalí jsme přístřešek s rozpětím 11metrů obloukové krokve a tedy bez středových sloupků a celá konstrukce opticky vypadala jako lehká konstrukce.)

Střešní krytina

Použitý polykarbonát je elegantní díky jeho kouřovému odstínu, ale hlavně jako jediný typ polykarbonátu Vám zajistí, že pod polykarbonátem je dostatek světla a přitom se pod ním "neupečete" a taky v komůrkách nerostou nežádoucí mechy. Všechny hliníkové doplňky střechy jsou elegantně eloxovány v kouřovém odstínu. A to vše u nás bez příplatků.

Povrchová úprava

je několikvrstvé lazurové nátěry od firmy Remmers, což zajišťuje kvalitní povrchovou úpravu a především tento druh nátěru zajistí velmi jednoduchou údržbu. Je-li potřeba nátěr „rozjasnit“ (cca po 7 až 10-ti letech), pak Vám postačí brusná houbička, možná 2 a hadr či houba namočená v lazuře. Tedy žádný štětec nebo váleček. Nátěr obnovíte spíš jen doplníte do 40 minut celou pergolu či přístřešek.

Montáž

Přístřešky a pergoly jsou „před-vyrobené“ v dílně a na samotnou montáž pracovníci jedou se stavebníci. Od zákazníka pouze předem požadujeme betonové patky, jejich umístění se zákazníkem domlouváme při uzavírání smlouvy.

Nákladní doprava

Přístřešky a pergoly Vám dovezeme až na místo montáže za cenu nákladní dopravy 13,- Kč/km. Aby nevznikaly dohady o počtu kilometrů, používáme tzv. Google mapy, kde si najdeme nejkratší cestu k zákazníkovi z dílny. Zákazník platí Počet_kilometrů x 2 x 13,- Kč/km

Výhody a přednosti

Přístřešky a pergoly s obloukovou střechou mají hodně dobrých vlastností. Hlavní výhodou jsou v porovnání s jinými typy přístřešků, že ve svém důsledku jsou vždy levnější než střechy valbové či střechy sedlové.

Montáž obloukového přístřešku je provedena během jednoho půl dne maximálně jednoho dne.

Na vysvětlenou. Montáže přístřešků s pultovou, sedlovou či valbovou střechou jsou náročné montáže na pracovní sílu a čas.

Pokud si představíme prvky střech, které do sebe zapadají a vše se musí do sebe montovat, dále střechy jsou v naprosté většině podbíjené v podhledové části palubkami. Dále které se musí položit difuzní folie, a následně střešní krytina –

v mnoha případech jsou to tašky, které vyžadují položení kontra-latí, latí a všech doplňků střechy, jako jsou prvky pro nároží, úžlabí atd. A z toho všeho i plyne, že celkově se jedná o cenově nákladné přístřešky. Pokud k tomu přičteme i časové trvání všech tesařských, pokrývačských prací (nejen více dnů montáže, ale i více pracovníků), pak nám vyjdou i vysoké náklady na dokončení těchto přístřešků. A to jsme se nevyčíslili vyšší náklady i na dopravu. Proto s přístřešky s obloukovou střechou jsou v konečném důsledku vždy levnější.

V neposlední řadě obloukový přístřešek či pergola jsou elegantním doplňkem Vašeho pozemku a jeho tvar vám a ani vašim návštěvám nikdy nezevšední. Navíc obloukový tvar přístřešku se hodí k různým typům staveb a zahradních architektur.

Obloukové přístřešky lze libovolně sestavovat, propojovat, naklápět, stavět na vyvýšené zdi. U nás tyto úpravy jsou až na výjimky zdarma. K obloukovým přístřeškům, dodáváme široký sortiment různých doplňků, jako jsou různé dělicí stěny a zástěny, stínící prvky, zábradlí a dekorace.

Na závěr dovolte něco – o nabídkách různé konkurence, které nabízejí obloukovými přístřešky a pergoly.

Naše obloukové přístřešky začali vznikat kolem roku 2007-2008 a od počátku jsme věděli, že výsledný nápad musíme chránit před konkurencí a před kopírováním, tolik praktikovaným mezi truhláři. Proto autor dřevěných obloukových pergol a přístřešků si nechal autorsky chránit tento typ přístřešku u Úřadu průmyslové vlastnictví. Samozřejmě po uvedení výrobku na trh se objevovali různé napodobeniny. Dnes je stav takový, že zůstalo pár firem, které se snaží udělat nějaké dřevěné obloukové přístřešky. A protože vědí, že nemohou napodobovat autorsky chráněnou konstrukci, pak vymýšlejí všechno možné i nemožné. Proto se tady zmíníme o pár důležitých rozdílech konkurenčních výrobků a necháme na zákaznících, aby si sami udělali svůj úsudek.

- a.) Naše konstrukce vychází z letitých tradic a tesařských praktik. Základní konstrukce jsou dvě tzv. kozy (vyčepované stojky, na kterých leží zadlabané pozednice). Tyto kozy stojí proto sobě a na nich leží na sedlech obloukové krokve, které jsou v rozpětí od sebe maximálně 1,05 metru.
- b.) Stojky a pozednice jsou „zavětřované“ tzv. páskami a rovněž krokve a stojky jsou „zavětřované“ tzv. páskami
- c.) Dimenze a typy materiálů jsou obloukové krokve BSH 90x160mm, stojky a pozednice KVH 120x120-140x140 mm a více na vyžádání pásky KVH 100x180mm a latě střešní KVH 40x60
- d.) Počet obloukových krokví na 6-ti metrech dlouhém přístřešku je 7 kusů
- e.) Navíc v obloukových krokvích jsou zadlabané napříč latě tak, že vrch krokví a vrch latí je v jedné rovině.
- f.) Povrchová úprava je nejčastěji 3-vrstvý systém lazur od firmy Remmers, který dovoluje jednoduchou údržbu po 7-10 ti letech
- g.) Při pokládání polykarbonátu jsou na krokvích nalepeny pěnové 3mm mechovky, na kterých se opírá samotný dutinkový polykarbonát. Polykarbonát je přitlačován z vrchu eloxovanými lištami s těsněním.
- h.) Takže výsledný efekt je:
 - a. Polykarbonát nikde není šroubovaný skrz (hlavně proto, aby se celá střecha mohla „hýbat či plavat“. U dlouhých polykarbonátů dochází k rozpínání a zmenšování v závislosti na počasí
 - b. Protože polykarbonát je vlastně podepřen s rozpětí cca necelých 1 x 1 metr, pak má střecha nejen velkou únosnost, ale ještě další dobrou vlastnost, a sice vysokou odolnost proti kroupám. Samotný polykarbonát je již tak odolný proti kroupám, ale dalším vyztužením je odolný i proti větším předmětům. (pro představu jeden příklad z praxe, kdy jiné partě montážníků upadla motorová pila z tří metrové výšky na naši konstrukci střechy a mimo drobné promáčkliny na polykarbonátu, se nic nestalo)
- i.) Montáž je pak jednoduchá časově nenáročná a tedy i levná.

A pár příkladů technického řešení konkurencí.

- a.) Stojka bývá spojena kovovým prvkem s obloukovou krokví
- b.) Počet stojek je pak i počtem obloukových krokví
- c.) Počet obloukových krokví na 6-ti metrech dlouhém přístřešku jsou 3kusy
- d.) Dimenzi a typy materiálů konkurenčních firem nemůžeme uvádět, tak si to porovnejte sami
- e.) Neexistuje něco jako pozednice na celé konstrukci
- f.) Na obloukových krokvích jsou z vrchu latě. Mimochodem krokve jsou ve velkých rozestupech.
- g.) Povrchovou komerční úpravu nemůžeme uvádět, proto si porovnejte nátěrové materiály a jejich vlastnosti sami
- h.) Na latích je umístěn polykarbonát – většinou s trapézovým profilem, aby se váha roznesla na celou konstrukci střešních latí, ale jen v horizontálním směru (o krokve se střešní krytina ani neopírá)
- i.) Montáž – nezlobte se, ale nerozepisujeme dopodrobna (podmínky, cena atd.)
- j.) A na závěr zkuste se zeptat u konkurence na podmínky při jakýchkoli úpravách přístřešku - rozměrové nebo konstrukční

Závěrem jednu radu všem zájemcům.

- a.) Porovnejte si konečnou cenu přístřešku
- b.) Porovnejte si montáž, přípravu montáže ale hlavně
- c.) Porovnejte si samotnou konstrukci, dimenze materiálů, povrchovou úpravu, použité materiály na střechu a neposlední řadě montáž a náklady a požadavky na dopravu.

Prostě chce to chladnou hlavu a soudnost.